

BAM Rail bv

Bijlage bij KAM SV rapportage 2009

Kwaliteit

Arbo

Milieu

SpoorwegVeiligheid

Opgesteld: M. Alma

Gecontroleerd:

Functie: Senior Adviseur KAM SV

Adj. Directeur KAM SV

Datum: 13-10-2009

6. Milieu

6.1 Milieubeoordeling

De nieuwe milieubeoordeling is per november 2009 definitief.

6.2 Energiemanagement

Opvolging eerdere reviews

Naar aanleiding van de review over het 3^e kwartaal van 2009 zijn 3 van de 4 opmerkingen tijdens de energie audit geïmplementeerd.

Energiebeleid

Binnen BMS is ook energiemanagement geïntegreerd binnen diverse procesbeschrijvingen. Binnen deze procesbeschrijvingen is een raamwerk vastgelegd wat zorgt voor continue verbetering (vermindering) van het energieverbruik en verhoging van efficiëntie op gebied van energie.

Binnen het algemene beleid is energiebesparing opgenomen en gecommuniceerd aan alle medewerkers.

Vanuit de milieubeoordeling wordt aangegeven dat het aspect energie binnen de vestigingen (kantoorlocaties) een significant onderwerp is.

Energiebesparing heeft dus het meeste effect op de kantoorlocaties van BAM Rail.

Binnen de primaire processen van BAM Rail wordt energie niet als significant beoordeeld.

Overeenstemming

Het is niet aantoonbaar dat huidige beleid niet gevolgd wordt.

Bereikte doelen

Alle eigen kantoor locaties maken gebruik van groene stroom (Delta).

Bouw en productieplaatsen maken nu ook grootschalig gebruik van groene stroom (Eneco).

Auditresultaten energiemanagement

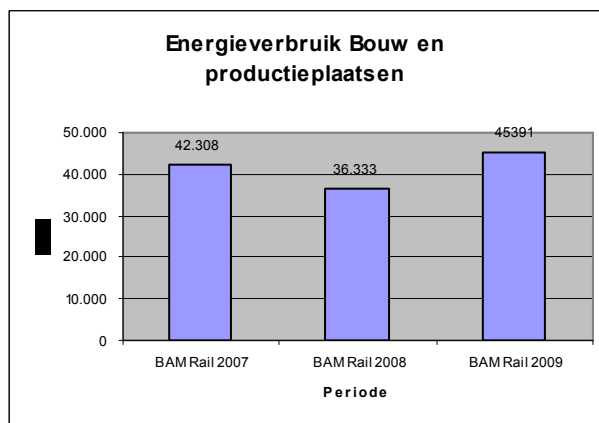
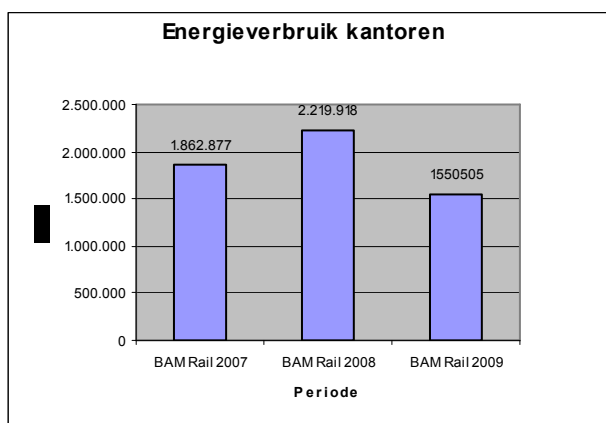
Er is 1 audit uitgevoerd op gebied van energie management in het 3^e kwartaal 2009.

Voortgangsbewaking wordt meegenomen in reguliere audit bewaking zoals aangegeven in 4.1 met de classificatie "milieuaudit".

Status correctieve en preventieve acties

ID_nr	Num mer	Tekortkoming	Bewijs	Afwijking Categorie	Corrigerende maatregel	Afgedaan
1839	1	Op facturen BCD staan geen CO2 gegevens, onduidelijk is hoe de gegevens mbt co2 van vliegreizen moeten worden geverifieerd.	gesprek auditee, factuur BCD	2	Gegevens CO2 worden per gefactureerde datum vanuit BAM groep op basis van retourvlucht kilometerage aangeleverd aan controller.	ja
1840	2	Validation checklist is (nog) niet ingevuld voor Q1 en Q2 2009.	Gesprek auditee	2	Lijst alsnog ingevuld; Checklist opnemen in procedure ALG-FC-PD-300	ja
1841	3	Huurpanden van NS wordt co2 uitstoot vastgesteld op basis van m2 kantoorruimte, er zijn geen factuurgegevens met gemeten verbruik bekend. Op factuur 109278 van NS Poort wordt aantal M2 aangegeven.	factuur NS Poort 109278	AP	Onderzoeken of het mogelijk is van NS poort de gemeten energie waardes te krijgen.	nee
1842	4	Rapportage ingevoerde gegevens CSR wordt nog niet structureel verstrekt aan CSR manager en Facilitair Manager.		Obs	Gegevens worden structureel verstrekt.	ja

Energieverbruik BAM Rail



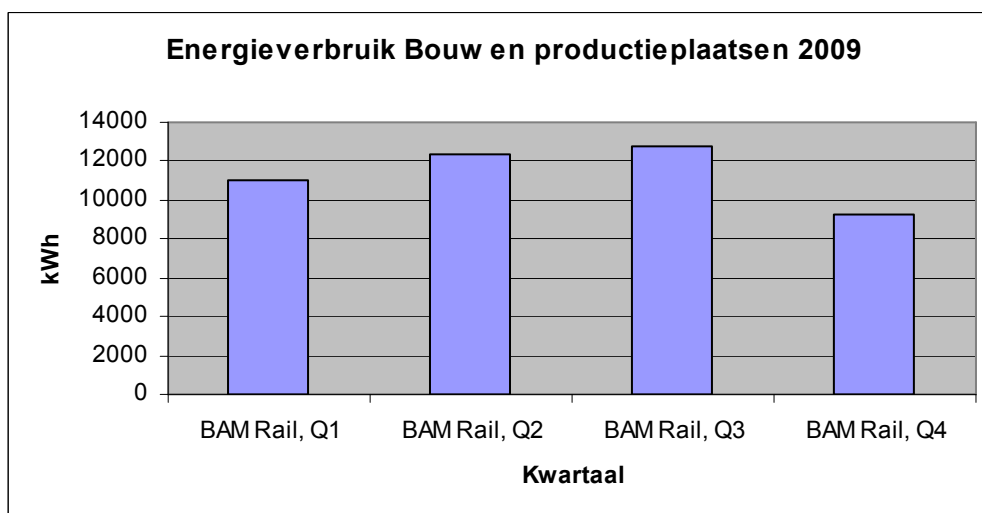
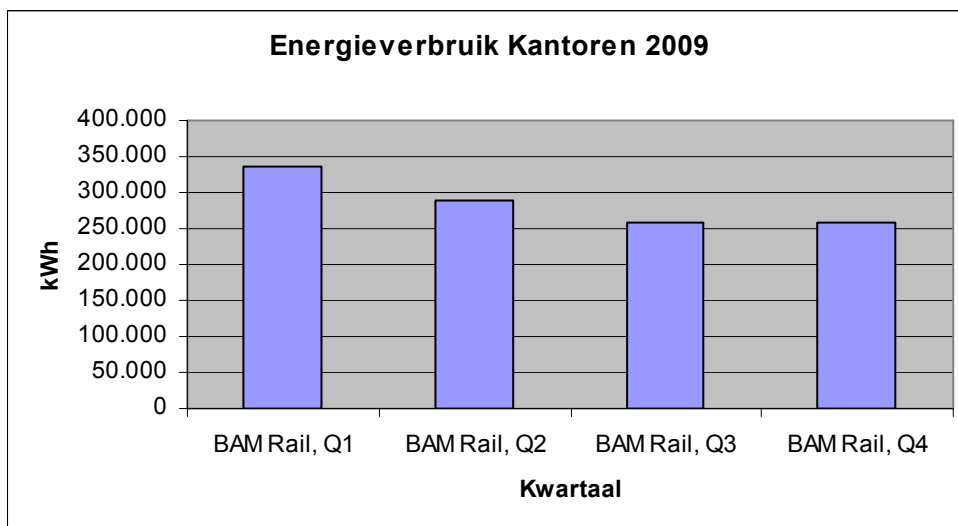
Kantoren en bedrijfsruimten verbruik 2007/2008/2009

Zichtbaar is een afname van het energieverbruik in 2009 ten opzichte van voorgaande jaren. Verder onderzoek zal moeten uitwijzen of dit het gevolg is van de in 2009 ingestelde besparingsmaatregelen. Dit onderzoek zal tijdens de eerst volgende energieaudit in 2010 worden uitgevoerd.

Bouw en productieplaatsen verbruik 2007/2008/2009

Voor 2009 is gebruik gemaakt van daadwerkelijk gemeten gegevens i.p.v. schattingen. Er kan nog geen uitspraak gedaan worden over de schattingen in voorgaande jaren. Medio 2010 zal het daadwerkelijke energieverbruik duidelijker worden. Wel moet in ogenschouw worden genomen dat veel kleine projecten gebruik maken van generatoren welke dus geen kWh verbruik weergeven maar brandstofverbruik. Medio 2010 zal dit verder worden geanalyseerd.

Verwachte verbruik komende periode



In het vierde kwartaal is een daling zichtbaar in zowel het energieverbruik van de kantoren als de bouw en productieplaatsen.

Voorgestelde verbeteringen

1. Onderzoek (laten) uitvoeren naar mogelijke energiebesparing binnen eigen kantoorpanden BAM Rail (zie ook milieu analyse).
2. Bij huurpanden daadwerkelijke verbruik vaststellen door metingen i.p.v. M2 bepaling (zie milieu audit)
3. De betrouwbaarheid van rapportage van leveranciers is voor ons een aandachtspunt om aan verbetering te werken.
4. Analyseren of er een causaal verband zit tussen brandstofverbruik bouwplaten en energieverbruik bouwplaatsen.