

BAM Rail rapportage 1^e kwartaal 2010

Kwaliteit



Arbo

Milieu

Spoorweg**V**eiligheid

Opgesteld: P. Breedijk

Functie: Adjunct-directeur KAM SV

Datum: 7 mei 2010

Paraaf:

Inhoudsopgave

1. Algemeen

2. Belangrijke aandachtspunten

- 2.1 Bedrijfsmanagementsysteem
- 2.2 Kabelerkenning CKB

3. Kwaliteit

- 3.1 Verbetermanagement
- 3.2 Klanttevredenheid
- 3.3 Productconformiteit

4. Veiligheid

- 4.1 Toolboxmeetings en A&M inspecties
- 4.2 Ongevallen
- 4.3 IF-rates
- 4.4 Spoorwegveiligheid

5. Milieu

- 5.1 Milieubeoordelingen
- 5.2 Energiemanagement
 - 5.2.1 Opvolging eerdere reviews
 - 5.2.2 Energieverbruik
 - 5.2.3 Overeenstemming
 - 5.2.4 Bereikte doelen
 - 5.2.5 Auditresultaten energiemangement
 - 5.2.6 Energieverbruik kantoren
 - 5.2.7 Energieverbruik 2010, inclusief verwacht rest van het jaar

Bijlagen:

- Erkenningenoverzicht
- Kwartaalrapportages ongevallen aan Koninklijke BAM Groep
- Overzicht uitgevoerde werkplekonderzoeken
- Kwartaalrapportage CO2-emissie aan Koninklijke BAM Groep
- Kwartaalrapportage afval aan Koninklijke BAM Groep

5. Milieu

5.1 Milieubeoordelingen

Milieudienst Zuid-Holland Zuid heeft gecontroleerd op het besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Zij hebben een inspectie uitgevoerd in het pand aan de Pieter Zeemanweg en geen gebreken geconstateerd.

5.2 Energiemanagement

5.2.1 Opvolging eerdere reviews

Voorgestelde verbeteringen eerder reviews:

1. Onderzoek (laten) uitvoeren naar mogelijke energiebesparing binnen eigen kantoorpanden BAM Rail (zie ook milieuanalyse). Status: eerste onderzoek met betrekking tot LED-verlichting opgestart.
2. Bij huurpanden daadwerkelijke verbruik vaststellen door metingen in plaats van M2-bepaling (zie milieu-audit). Status: overleg met NS poort (verhuurder) opgestart.
3. De betrouwbaarheid van rapportages van leveranciers is voor ons een aandachtspunt om aan verbetering te werken. Status: in overleg met de diverse energieleveranciers met betrekking tot de gegeven toelevering.
4. Analyseren of er een causaal verband zit tussen brandstofverbruik bouwplaten en energieverbruik bouwplaatsen. Status: nog starten.

5.2.2 Energiebeleid

Binnen BMS is ook energiemanagement geïntegreerd binnen diverse procesbeschrijvingen. Binnen deze procesbeschrijvingen is een raamwerk vastgelegd wat zorgt voor continue verbetering (vermindering) van het energieverbruik en verhoging van efficiëntie op gebied van energie.

Binnen het algemene beleid is energiebesparing opgenomen en gecommuniceerd aan alle medewerkers. Vanuit de milieubeoordeling wordt aangegeven dat het aspect energie binnen de vestigingen (kantoorlocaties) een significant onderwerp is. Energiebesparing heeft dus het meeste effect op de vestingen van BAM Rail. Binnen de primaire processen van BAM Rail wordt energie niet als significant beoordeeld.

5.2.3 Overeenstemming

Er zijn inmiddels diverse initiatieven ontplooid welke in directe lijn zijn met het beleid om energie te besparen. Het is aantoonbaar dat het huidige beleid gevolgd wordt.

5.2.4 Bereikte doelen

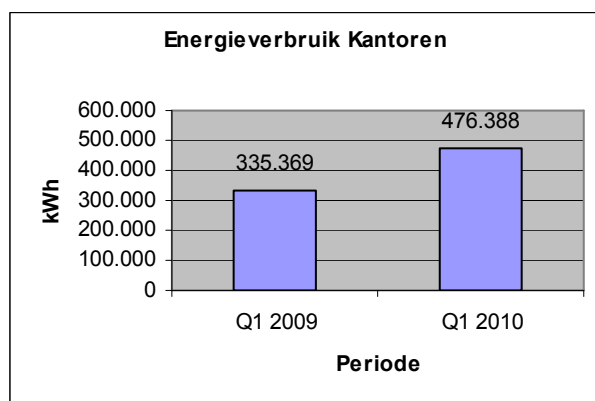
Alle eigen kantoorlocaties maken gebruik van groene stroom.

Er worden tests uitgevoerd met LED verlichting in kantoorlocaties.

5.2.5 Auditresultaten energiemanagement

Voor 2010 zijn energieaudits gepland in juni en november.

5.2.6 Energieverbruik kantoren



De toename van het energieverbruik in Q1 2010 t.o.v. Q1 2009 in kantoren wordt verklaard door een toename van het elektriciteitsverbruik als gevolg van een toename van het aantal vierkante meters kantoorruimte. Daarnaast hebben de extreme weersomstandigheden een verhoging van de (elektrische) stookkosten van het hoofdkantoor gegenereerd..

De opgaven voor energieverbruik op bouw- en productieplaatsen van het eerste kwartaal 2010 zijn, met het verschijnen van deze rapportage, nog niet volledig beschikbaar. In Q2 zal Q1 ook worden gerapporteerd.

5.2.7 Energieverbruik 2010, inclusief verwacht rest van het jaar

Trendlijn voor kantoren geeft een stijging aan; ook in 2009 gaf het eerste kwartaal het meeste verbruik. Als dit zich voor 2010 op een zelfde wijze ontwikkelt dan zal dit uiteindelijk een lichte stijging van energieverbruik geven.

