

Memo

Datum 14 april 2011

 Onderwerp **Kwartaalrapportage MVO Q4 2010**

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

BAM Rail hanteert de reductiedoelstelling van de Europese Unie om in 2020 een reductie van 20% CO₂ te realiseren.

De totale CO₂ uitstoot in 2010 is lager dan 2009 en ligt in lijn met de CO₂ reductiedoelstelling van 20% in 2020.

| Scope resultaat | BAM conversiefactoren | | ProRail conversiefactoren | | Reductie |
|-----------------|-----------------------|-------|---------------------------|---------|----------|
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | |
| Scope 1 | 6.739 | 6.493 | 7.992 | 7.654 | -3,7% |
| Scope 2 | 1.041 | 215* | 1.092 | 1.135** | +0,4% |
| Scope 3 | 157 | 486** | *** | *** | |
| Totaal | 7.938 | 7.194 | 9.085 | 8.789 | -3,3% |

* In 2010 rapporteert BAM Rail voor groene elektriciteit de BAM conversiefactor 0,0CO₂/kWh.

** In 2010 is gedetailleerde data toegevoegd met betrekking tot gedeclareerde kilometers in privé auto's.

*** De scopeverdeling van ProRail wijkt af van de internationale standaard van het Greenhousegas (GHG) protocol. Vliegereizen en kilometers in privéauto's worden niet in scope 3 maar in scope 2 opgenomen.

Scope 1

- Brandstof Wagenpark. Ondanks lichte stijging van het totaal aantal auto's, is het brandstofverbruik gedaald. Eind 2010 heeft 1 op de 6 gele ketentekens een verbruik van minder dan 116 gram CO₂ (diesel) of 140 gram CO₂ (benzine) per kilometer.
- Brandstof Materieel. Evenals in 2009 is in 2010 de hoeveelheid rode diesel afgenomen.

Scope 2

- Elektriciteit. De totale CO₂ voor elektriciteit is lager dan voorgaande jaren.

Scope 3

- Gedeclareerde km privé auto's. Het aantal gedeclareerde kilometers in privé auto's is sinds 2007 meer dan 20% afgenomen.
- Reizen met openbaar vervoer. Met de NS Businesscard is in 2010 circa 256.000 km gereisd. Dit betekent een besparing van 21,7 ton CO₂. Dit komt overeen met 0,5% van de CO₂ uitstoot van het wagenpark in 2009.
- Vliegreizen. De hoeveelheid gevlogen kilometers is toegenomen, evenals de hoeveelheid activiteiten van BAM Rail in het buitenland.
- Papierverbruik. De hoeveelheid ingekocht papier is toegenomen. Naast het verbeteren van de data staat 2011 in het teken van bewustzijn vergroten bij medewerkers van papierverbruik.
- Kantoorafval is toegenomen.
- Bouwafval is afgenomen. Het bouw- en kantoorafval volume samen zijn iets kleiner dan 2009. De betrouwbaarheid van de data is toegenomen.