

Datum

1 april 2010

BAM Rail: CO₂ reductie t/m Q4 2009

BAM Rail bv realiseert in 2009 de CO₂-reductiedoelstelling. BAM Rail stelde zich tot doel de emissie met 5% te reduceren ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot van 8.360 ton in 2008. Met een uitstoot van 7.938 ton in 2009 is de CO₂-emissie ten opzichte van 2008 zelfs met 5,1% afgenomen.

Scope	Resultaat 2008	Doelstelling 2009	Rapportage 2009	
		Percentage	Ton CO ₂	Resultaat '09
Scope 1	7.020	3,5%	6.739	3,4%
Scope 2	1.340	1,0%	1.041	3,6%
Scope 3		0,5%	157	
Totaal	8.360	5,0%	7.938	5,1%

Sinds 2009 rapporteert BAM Rail de CO₂-emissie per kwartaal. Deze informatie maakt het mogelijk trends in het verbruik te signaleren en te toetsen aan de reductiedoelstellingen. Ook het volume aan afval wordt gerapporteerd.

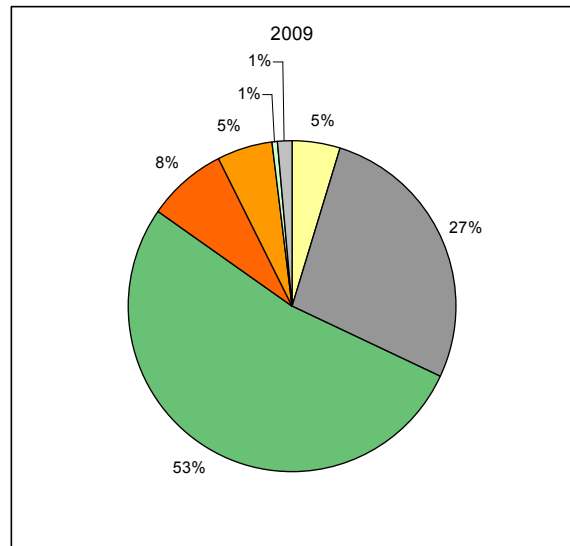
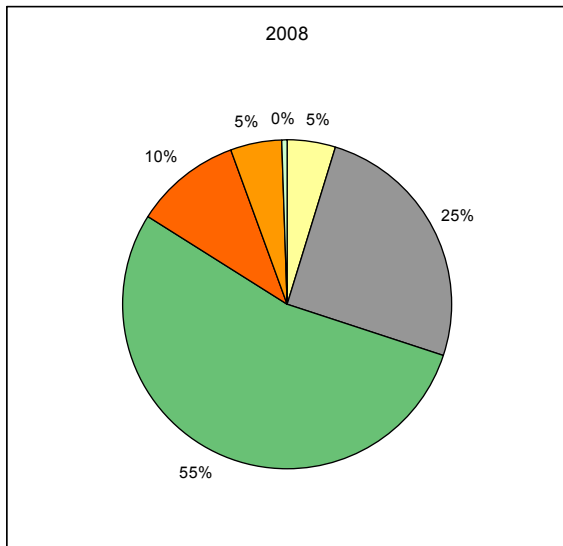
Op alle drie de scopes is CO₂-emissie gereduceerd. Maatregelen voor scope 1 en 2, zoals het duurzaam aanschafbeleid op auto's, implementeren van de NS-business card en het effectiever gebruik van kantoren werpen inmiddels vruchten af. Ook gebruikt BAM Rail daar waar mogelijk groene stroom op zowel de kantoor- als bouwlocaties.

De meetbare CO₂ uitstoot voor scope 3 is in 2009 inzichtelijk gemaakt (o.a. vliegvluchten en brandstofverbruik privéauto's). Daarnaast meet BAM Rail per kwartaal het afvalvolume. De hoeveelheid ingekocht papier wordt al langer gemeten en laat in 2009 ten opzichte van 2008 een afname in gewicht van meer dan 8% zien. In 2009 is een totaal afvalvolume van 3.697 m³ gemeten. Circa een kwart hiervan is kantoorafval. Het overgrote deel van het afval wordt hergebruikt of gerecycled.

Bij werkzaamheden uitgevoerd voor spoorbeheerder ProRail blijft die opdrachtgever zelf de ontdoener van restmaterialen. BAM Rail produceert dit afval niet, maar voert het alleen af in opdracht van ProRail. Deze zijn daarom in 2009 niet in het afvalvolume van BAM Rail opgenomen.

BAM Rail meet sinds enkele jaren de CO₂ footprint. Dit heeft bewustwording binnen de organisatie gecreëerd met betrekking tot consequenties voor het milieu. BAM Rail vraagt ook zijn bouwpartners duurzaam te ondernemen. De MVO scan is naar top leveranciers van BAM gestuurd om inzicht te krijgen in het maatschappelijk verantwoord ondernemen van deze leveranciers. BAM Rail heeft de verklaring 'Duurzaam bouwen met BAM' opgesteld, waarin bouwpartners en (toe)leveranciers wordt gevraagd om als aanvulling op de algemene inkoopvoorwaarden de BAM Ondernemingsprincipes te ondertekenen en de CO₂ footprint van het bedrijf inzichtelijk te maken.

Al geruime tijd werkt BAM Rail samen met bouwpartners, (toe)leveranciers en kennisinstututen om de spoorketen te verduurzamen. Het recyclen van ballast in wegen is hier een voorbeeld van. Ook de Project Carbon Calculator past BAM Rail toe om de CO₂ uitstoot en reductiemogelijkheden binnen projecten inzichtelijk te maken. Diverse nieuwe initiatieven zijn in ontwikkeling om bij te dragen aan CO₂ reductie in de keten.



- Kantoren: Gas
- Uitvoering: Brandstof
- Wagenpark
- Kantoren: Elektriciteit
- Uitvoering: Elektriciteit
- Vliegweizen
- Gedeclareerde km's