

Memo

Datum 3 december 2010

Onderwerp **Kwartaalrapportage MVO Q3-2010**

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

De speerpunten op het gebied van MVO binnen BAM Rail zijn veiligheid, CO₂ reductie en afval. Deze memo vormt een aanvulling op de 3^e kwartaalrapportage KAMSV 2010, specifiek voor de onderwerpen CO₂ reductie en afval. BAM Rail hanteert een reductiedoelstelling van 20% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van de uitstoot in 2007.

Scope	Resultaat 2009	Doel 2010	Q1 t/m Q3-2010
Scope 1	6.739	6.600	4.656
Scope 2	1.041	1.002	556
Scope 3	157	138	357
Totaal	7.938	7.740	5.569

● Scope 1 geeft inzicht in het brandstofverbruik en gasverbruik.

-Het brandstofverbruik van het wagenpark en op bouwlocaties is in de eerste drie kwartalen van 2010 lager dan 2009. Aandacht voor logistiek, zuinig rijden (het nieuwe rijden), bandenspanning en label A, B of C dragen hier aan bij.

-Het gasverbruik van de eerste drie kwartalen samen ligt een stuk lager dan 2009 en de meetdata is verbeterd.

● Scope 2 heeft betrekking op elektriciteitsverbruik.

-Het verbruik van elektriciteit op kantoren in de eerste drie kwartalen van 2010 ligt hoger dan het gemiddelde verbruik per kwartaal in 2009 en 2007, maar lager dan 2008. Het elektriciteitsverbruik voor klimaatinstallaties wordt beïnvloed door de temperatuur buiten. 2010 had een koude winter en warme zomer.

-Het elektriciteitsverbruik op bouwlocaties is aanzienlijk lager dan voorgaande jaren. Het aantal bouwlocaties dat is aangesloten op het elektriciteitsnet is beperkt.

● In scope 3 zijn naast vliegvluchten ook onder andere gedeclareerde kilometers in privé auto's, afval en gebruik openbaar vervoer opgenomen. In 2007 is alleen het aantal vliegvluchten onder scope 3 gemeten. Door toevoegen van meetdata is de CO₂ van scope 3 hoger.

-In de eerste drie kwartalen 2010 is meer gevlogen dan voorgaande jaren.

-De hoeveelheid gedeclareerde kilometers, gereden in privé auto's liggen hoger dan voorgaande kwartalen. Er is een verbetering doorgevoerd in de meetdata.

-De hoeveelheid elektriciteit betaald door anderen is in het derde kwartaal 2010 lager dan voorgaande kwartalen.

-Het volume afval in het derde kwartaal 2010 is hoger dan voorgaande kwartalen. De hoeveelheid bouwafval is hoger dan de andere kwartalen in 2010, maar lager dan de hoeveelheid in 2009. De hoeveelheid kantoorafval is hoger dan voorgaande kwartalen en jaren. Naast de interne verhuizing, is meer data van kantoorafval bekend en daarmee toegevoegd aan het afvalvolume.

-Met toeleveranciers, aannemers en kennisinstellingen werkt BAM Rail samen om de spoorlijnen te verduurzamen. Tijdens het jaarcongres van Railforum is het resultaat gepresenteerd, de CO₂ uitstoot van de spoorlijnen.