

BAM Rail heeft zich ten doel gesteld om in 2009 de totale CO₂-emissie met 5% te reduceren ten opzichte van 2008.

De definitief vastgestelde CO₂ reductiedoelstellingen 2009 t.o.v. de gerapporteerde hoeveelheid CO₂-emissies in 2008, onderverdeeld naar scope-indeling van het GHG protocol bedragen:

Scope 1: 3,5%

Scope 2: 1,0%

Scope 3: 0,5%

Omgerekend in ton CO₂ levert dit de volgende gegevens op:

Scope	Resultaat 2008	Doel 2009	Stand Q3-2009	Verwachting 2009*
Scope 1	7.020	6.727	4.368	5.824
Scope 2	1.340	1.256	611	813
Scope 3	**	**	70**	94**
Totaal	8.360	7.983	4.979	6.638

De verwachting voor 2009 is gebaseerd op extrapolatie van de cumulatieve gegevens van Q1 t/m Q3 naar de periode Q1 t/m Q4. Afhankelijk van de ontwikkelingen in het vierde kwartaal van 2009, kan dit dus nog veranderen. Ten opzichte van de schatting van de emissies in het tweede kwartaal, is de eindverwachting voor 2009 licht gestegen, van 6.470 ton naar 6.638 ton.

Voor het materiaalverbruik zijn geen exacte gegevens bekend. Daarbij komt nog dat de toegepaste materialen en werkzaamheden in de meeste gevallen aan strenge voorschriften zijn gebonden en het daardoor moeilijk is om via de materiaalkeuze of via materiaalbesparing een CO₂-reductie te bereiken. Dit is dan ook nog niet in deze rapportage meegenomen. Wel gerapporteerd zijn de emissie ten gevolge van vliegreizen en het zakelijk gebruik van privé-auto's. De rapportage over de overige aspecten van scope 3 volgt aan het einde van 2009.

CO₂-monitor

Samen met BAM Civiel heeft BAM Rail de CO₂-monitor in het leven geroepen: een instrument waarmee we niet alleen de absolute CO₂-emissie kunnen tonen, maar ook de relatie tussen emissie en andere bedrijfseconomische factoren. Bijvoorbeeld het aantal FTE's, omzet et cetera. Daarnaast kunnen op deze manier trends worden gesignaleerd en kan hier dus ook op worden geanticipeerd. Dit instrument is op dit moment nog volop in ontwikkeling, en naar verwachting zal de eindrapportage van 2009 in de uiteindelijke vorm via de CO₂-monitor worden gepubliceerd.