

Datum 5 augustus 2010

Onderwerp **Kwartaalrapportage MVO Q2-2010****CO₂ reductie**

De reductiedoelstelling van BAM Rail is gelijk aan de doelstelling van de Europese Unie om 20% CO₂ te reduceren in 2020. De CO₂ uitstoot van BAM Rail in de eerste twee kwartalen van 2010 laten een afname zien ten opzicht van de eerste metingen in 2007.

Scope	Resultaat 2009	Doel 2010	Q1 en Q2-2010
Scope 1	6.739	6.600	3.196
Scope 2	1.041	1.002	383
Scope 3	157	138	88
Totaal	7.938	7.740	3.667

Scope 1

Scope 1 geeft inzicht in het brandstofverbruik van het wagenpark en het gasverbruik in kantoren en op bouwlocaties.

- Het brandstofverbruik van de eerste twee kwartalen van 2010 is lager dan 2009.
- Het gasverbruik in het tweede kwartaal 2010 ligt iets hoger dan het eerste kwartaal maar een stuk lager dan het gemiddelde per kwartaal in 2009.
- Het brandstofverbruik door materiaal en materieel is iets lager dan het eerste kwartaal en het gemiddelde per kwartaal in 2009.

Scope 2

Scope 2 heeft betrekking op elektriciteitsverbruik.

- Het verbruik van elektriciteit op kantoren in de eerste twee kwartalen van 2010 ligt hoger dan het gemiddelde verbruik per kwartaal in 2009 en 2007, maar lager dan 2008.
- Het verbruik op bouwlocaties is aanzienlijk lager dan 2007 en 2008.

Scope 3

-Het aantal vliegreizen in het eerste kwartaal 2010 ligt hoger dan het gemiddelde per kwartaal in 2009.

-De hoeveelheid gedeclareerde kilometers, gereden in privé auto's ligt in het tweede kwartaal 2010 lager dan het eerste kwartaal en het gemiddelde per kwartaal in 2009.

-De hoeveelheid elektriciteit betaald door anderen is in het tweede kwartaal 2010 lager dan het eerste kwartaal en het gemiddelde gebruik per kwartaal in 2009.

-Het volume afval in het eerste kwartaal 2010 is hoger dan het eerste kwartaal, maar vergelijkbaar met het gemiddelde per kwartaal in 2009. Kantoorafval in Breda is toegenomen, waar de interne verhuizing mogelijk invloed op heeft gehad.

-Veel leveranciers van BAM Rail hebben inzicht gekregen en geven in de CO₂ uitstoot van het bedrijf. Deze bewustwording legt de basis om mogelijkheden tot CO₂ reductie in de keten op te pakken.

-Met toeleveranciers, aannemers en kennisinstituten werkt BAM Rail samen om de spoorketen te verduurzamen. Tijdens het jaarcongres van Railforum worden resultaten uit de kenniskring Duurzaamheid gepresenteerd. BAM Rail levert data aan om de CO₂ uitstoot in de keten inzichtelijk te maken en verwerkt dit onder andere in de Project Carbon Calculator.