

BAM Rail heeft zich ten doel gesteld om in 2009 de totale CO₂-emissie met 5% te reduceren ten opzichte van 2008.

De definitief vastgestelde CO₂ reductiedoelstellingen 2009 t.o.v. de gerapporteerde

hoeveelheid CO₂ emissies in 2008, onderverdeeld naar scope-indeling van het GHG protocol bedragen:

Scope 1: Wagenpark, gasverbruik en brandstof op bouwlocaties: 3,5%

Scope 2: Elektriciteit: 1,0%

Scope 3: Zakelijk gebruik privé-auto's, vliegreizen en activiteiten (werkzaamheden): 0,5%

Omgerekend in ton CO₂ levert dit de volgende gegevens op:

Scope	Resultaat 2008	Doel 2009	Stand Q2-2009	Verwachting 2009*
Scope 1	7.020	6.727	2.814	5.628
Scope 2	1.340	1.256	422	844
Scope 3	**	**	**	**
Totaal	8.360	7.983	3.235	6.470

De verwachting voor 2009 is gebaseerd op extrapolatie van de cumulatieve gegevens van het eerste en tweede kwartaal naar geheel 2009. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de tweede helft van 2009, kan dit dus nog veranderen. De verwachting voor 2009 ligt in ieder geval ruimschoots binnen de doelstelling voor 2009.

Voor scope 3 zullen eind 2009 de resultaten ten opzichte van de doelstellingen van dit jaar worden gerapporteerd.