

Datum

10 mei 2010

### BAM Rail: Rapportage CO2 reductie Q1 2010

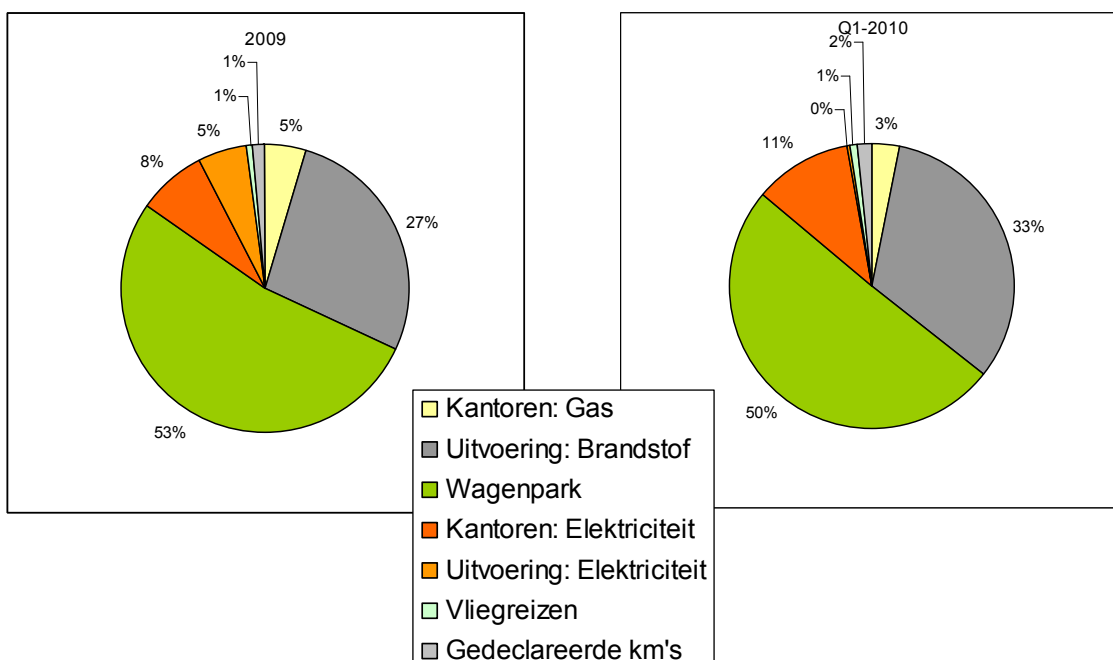
BAM Rail rapporteert elk kwartaal over de CO2 uitstoot van het bedrijf en de relatie met de reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

De totale CO2 uitstoot van BAM Rail in het eerste kwartaal 2010 ligt lager dan de gemiddelde uitstoot per kwartaal in 2009. Zowel op scope 1 als 2 valt de CO2 uitstoot lager uit. Dit als gevolg van het lagere verbruik van brandstof, gas en elektriciteit in het eerste kwartaal 2010. De CO2 uitstoot in scope 3 ligt daarentegen iets boven het gemiddelde van 2009. BAM Rail zet zich in om deze trend vast te houden en daarmee de reductiedoelstelling van 20% in 2020 ten opzichte van 2007 te halen.

Scope	Resultaat 2009	Doel 2010 (t.o.v. 2009)		Stand Q1-2010
		tCO <sub>2</sub>	%	
Scope 1	6.739	6.602	1,75%	1.431
Scope 2	1.041	1.001	0,5%	190
Scope 3	157	137	0,25%	42
Totaal	7.938	7.740	2,5%	1.663

Diverse maatregelen dragen bij aan reductie. In januari heeft BAM Rail de banden van alle voertuigen op de juiste spanning gebracht en is het personeel bewust gemaakt van de invloed van rijgedrag op het brandstofverbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub> uitstoot. BAM Rail past diverse maatregelen toe om het elektriciteitsverbruik te reduceren, zoals LED verlichting, bewegingssensoren en het optimaliseren van klimaatsystemen.

Het afvalvolume in het eerste kwartaal 2010 bedraagt minder dan het gemiddelde in 2009. Wel is meer papier ingekocht in het eerste kwartaal 2010. Door middel van de actieve inzet van tellerstanden van printers per 2010 is het mogelijk gegevens over papierverbruik van BAM Rail nog exacter te meten.



**BAM Rail bv**

Datum 10 mei 2010

Uit de MVO scan, uitgevoerd onder top leveranciers van BAM, bleek dat slechts 15% inzicht had in de eigen Carbon Footprint. Vanuit BAM Rail is de verklaring 'duurzaam bouwen met BAM' verspreid aan de (toe)leveranciers. Het resultaat is dat een groot deel van hen inmiddels inzicht heeft in de CO<sub>2</sub> footprint van 2009. Door BAM Rail is voor het opstellen daarvan de Carbon Footprint Calculator ontwikkeld en ter beschikking gesteld. Uit diverse reacties blijkt dat dit inzicht bijdraagt in het creëren van bewustwording binnen de toeleverende organisaties. Een duidelijke relatie kan nu worden gelegd tussen specifieke bedrijfsactiviteiten en de consequenties daarvan voor het milieu.

Enkele keteninitiatieven van BAM Rail zijn de kenniskring Duurzaamheid binnen Railforum en een BAM workshop duurzame mobiliteit in samenwerking met de TU Delft. BAM Rail levert onder andere met de binnen BAM ontwikkelde Project Carbon Calculator een bijdrage aan de kenniskring Duurzaamheid binnen Railforum, door de CO<sub>2</sub> van de spoorketen inzichtelijk te maken.